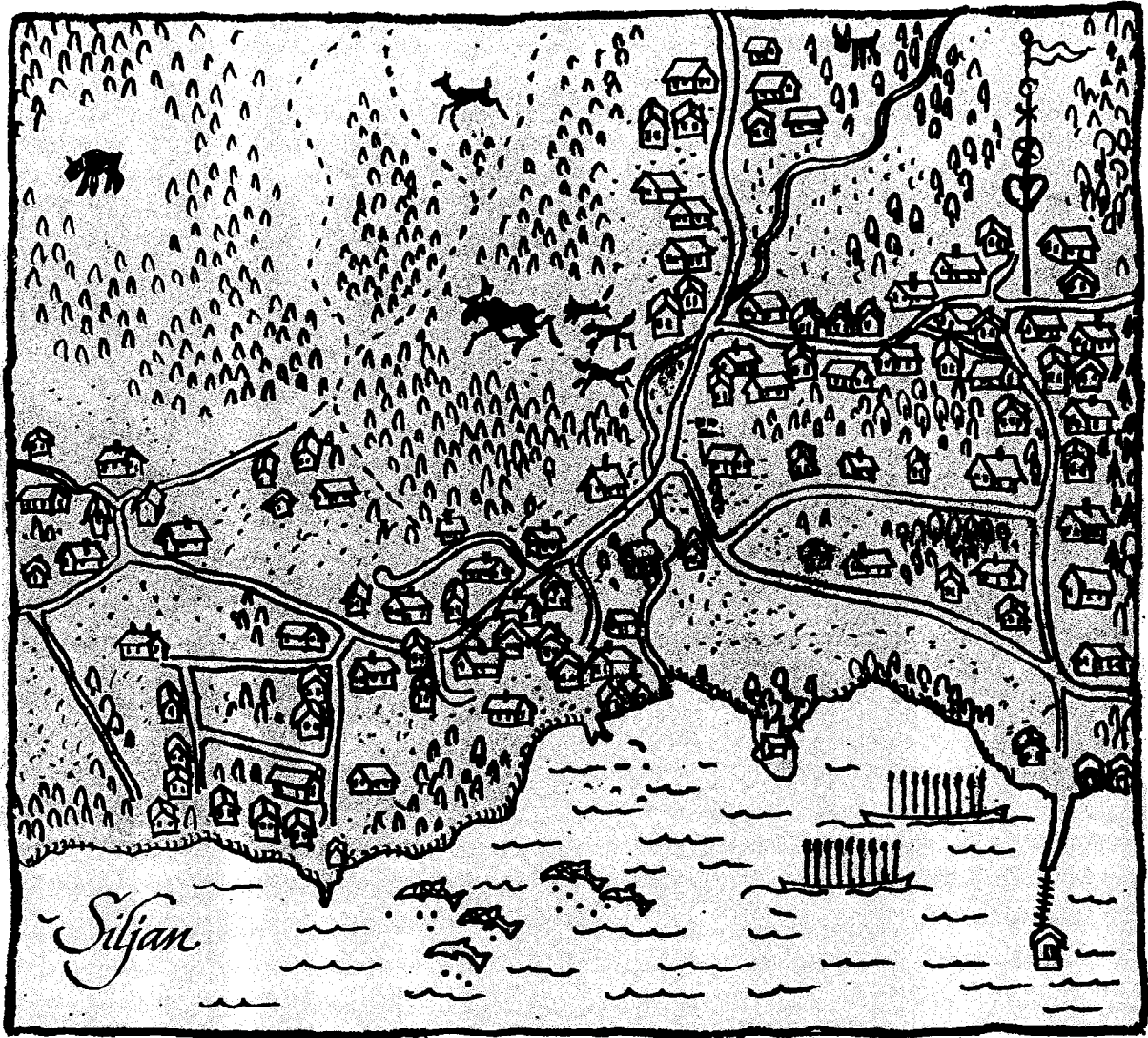


VÄGNAMN I HJULBÄCK



En historisk vägvandring i Hjulbäck

EN PRESENTATION AV BAKGRUNDEN TILL VÄGNAMNEN
I HJULBÄCK SILJANSNÄS



VÄGNAMN
i
HJULBÄCK

*En historisk vägvandring
i Hjulbäck*

1998-05-01

Innehållsförteckning

<i>Alldammsgattu</i>	sid 12
<i>Alsargattu</i>	11
<i>Båthusåkersgattu</i>	8
<i>Börtjavägen</i>	12
<i>Börängsgattu</i>	10
<i>Digelbäcksgattu</i>	9
<i>Gjersgattu</i>	7
<i>Gummesgattu</i>	10
<i>Göllesgattu</i>	10
<i>Hjulbäcks brygga</i>	13
<i>Hjulbäcksvägen</i>	4
<i>Knipnäsvägen</i>	9
<i>Lambåkersvägen</i>	12
<i>Lassåkersgattu</i>	7
<i>Lissbåthusgattu</i>	13
<i>Lissgattu</i>	6
<i>Nyåkersvägen</i>	10
<i>Oljönsvägen</i>	6
<i>Oxåkersgattu</i>	7
<i>Pjonstägtsgattu</i>	9
<i>Punggattu</i>	6
<i>Roligspersgattu</i>	12
<i>Siljansvägen</i>	13
<i>Sjuråkersvägen</i>	9
<i>Skommarholsgattu</i>	9
<i>Smålöjesgattu</i>	11
<i>Sturbåthusgattu</i>	8
<i>Stängselgattu</i>	13
<i>Svadängsvägen</i>	11
<i>Torgårdsgattu</i>	7
<i>Uddgattu</i>	9
<i>Vastuviksvägen</i>	13
<i>Vikmansbacken</i>	6

Bilaga: Karta över vägar i Hjulbäck

Hjulbäcksvägen (Länsväg 941)

Vägen sträcker sig genom hela byn och har därav fått sitt namn. Den börjar i söder vid bygränsen mot grannbyn Fornby och sträcker sig till bygränsen i väster mot grannbyn Mon. Denna vägen berör flera historiska platser med anor långt bakåt i tiden. Här vill vi närmast nämna sådana platser som "Sädesmagasinet", "Svarvstugan", "Bystugan", "Skolan" och "Hjulbäcks mejeri".

Hjulbäcksvägen utgjordes fram till mitten av 1700-talet i huvudsak av stigar. År 1751 beslutades om en förbättring av stigen västerut mot Björken i Siljansnäs. Vägstandarden skulle bli körbar kärrväg. Bilväg blev den först på 1920-talet. Vägsträckningen har i stort sett varit densamma som idag. Fram till år 1954 gick dock vägen i en vinkelsväng runt bystugan.

Sädesmagasinet.

Magasinet stod öster om vägen strax söder om Hembygdföreningens svarvstuga. Magasinstillstånd erhöles från Kungl. Majt. den 23:dje januari år 1751. Verksamheten pågick fram till år 1910. Magasinet fungerade som en bank där man lämnade in säd vid goda tider och fick ut säd vid missväxt och hungersnöd. Byggnaden - ett stort härbre - stod kvar ända till april 1935, då det såldes till komminister L. Tillgren.

Svarvstugan

Svarvstugan var tidigare placerad cirka 800 meter uppströms Hjulbäcken. Den ägdes av Alsar Erik Persson och Stusspjons Per Persson. Svarvstugan togs om hand av Siljansnäs Hembygdsförening och flyttades till dess nuvarande plats år 1963. Härbrena som står inom svarvstugeområdet är från 1600 och 1700 talet.

Hjulbäcken

Hjulbäcksvägen korsar Hjulbäcken på två ställen, dels vid Svarvstugan och dels vid Missubacken. Bäckens sträcker sig cirka två kilometer från Siljan till Svarvåkern vid älgbanan. Bäckens har legat som grund till namnet på Hjulbäcks by. Utefter bäcken har bycirkeln låtit markera totalt sju svarvstugor och två skvaltkvarnar.

Bystugan

Bystugan byggdes förmodligen någon gång under tiden 1905-1910 och var i bruk år 1912. Den byggdes i timmer och storleken på huset motsvarade dagens stora samlingssal. Byggherre och ägare var Siljansnäs Missionsförsamling. Den brukades i huvudsak som bönhus. Bönhusepoken slutade emellertid år 1941, då Hjulbäcks Byordning löste in huset för att användas som bystuga.

Bystugan restaurerades i mitten av 1950-talet då den fick ny grund, nya fönster, nytt kök samt träpanel som utvändigt beklädnad. Den omfattande ombyggnaden möjliggjordes genom en donation år 1954 från bybon Altzar Erik Eriksson, - i dagligt tal kallad för "Löv-Erik". Han avled år 1952. Bystugan invigdes år 1958.

Bystugan byggdes ut under åren 1982-1986, som då fick nytt kök, ny samlingssal samt toaletter. Återinvigning skedde år 1987.

På hösten 1995 var det så dags igen att göra en ombyggnad av Bystugan. Denna gången blev den gamla samlingssalen föremål för ombyggnaden. Det gamla köket revs liksom skorstenstocken. På detta sätt erhöles en utökning av samlingssalen på 30 procent. Samlingssalen försågs även med ny belysning.

För bystugans drift har genom åren svarat:

- 1941-1943 Byggnadsföreningen Hjulbäcks Bystuga
- 1944-1988 Fastighetsägarföreningen Hjulbäcks Bystuga, som var en ekonomisk förening.
- 1989- Hjulbäcks Bystuguförening, som är en ideell förening.

Skolan

Skolverksamheten bedrevs i huset närmast bystugan västerut. Den var i bruk från början av 1800-talet fram till år 1947. Fram till år 1914 fanns klasserna 1-4 i lokalerna. Från år 1915 tills skolan lades ner år 1947 undervisades klasserna 1-2. Än idag finns det många hjulbäcksbor som har minnen från denna skoltid.

Hjulbäcks Mejeri

Mejeriet låg söder om vägen intill bäcken och vid vägskälet Gummegattu samt öster om nuvarande infarten till fastigheten Markus 168:1. Mejeriets historia blev kort, det byggdes i mitten av 1880-talet och flyttades sedan till Västanvik i Leksand år 1890.

Platsen vid det nämnda vägskälet kallas än idag för "Missubacken". Namnet uppkom efter mejeriet av ordet "missu" = messmör.

Punggattu

Denna vägen kommer att sträcka sig västerut från Hjulbäcksvägen och tangerar byggnadsplanens södra gräns. Vägen är ännu inte byggd.

Namnet har tagits från en källa i området som heter Gotpungskällan, i folkmun kallad Pungkälla. Källan ligger cirka 300 meter söder om fastigheten 101:4. Pung kommer i sin tur från en Pungar Per Andersson från Gassarvet i Siljansnäs. Han var ägare till en gård som hade gårdsnamnet Gotgården. Gården revs troligen någon gång i slutet av 1800-talet. Grundrester efter gården kan spåras väster om stamfastigheten Rönning 101:1.

Vikmansbacken

Namnet på denna vägen har gamla anor. Denna vägen, som var en kärrväg, hade fram till slutet av 1800-talet en sträckning fram till en gård - Vikmsgården - som låg ca 200 meter väster om Rönstedt, 67:1. Ägaren till gården hette Vikmans Erik Ersson. Grundrester efter gården kan än idag spåras.

Oljönsvägen

Denna väg är en gammal kärrväg som bönderna nyttjade vid sitt åkerbruk. Vägen leder ner mot Österviken, Siljan.

På senare tid användes den som väg ner till sjön och de där belägna båthusen. Oljöns är namnet på åkerområdet närmast sjön och som gett vägen dess namn.

Det har troligen legat en gård inom detta åkerområde. Gården tillhörde en spelman i Hjulbäck som hette Oljöns Per Persson. Av en husförhörslängd framgår det att han är född år 1719. Oljöns Per var även upptecknad som byuppsyningsman år 1764. Han avled år 1773.

Oljönsvägen korsar Gubbarsbäcken som mynnar ut i Siljan söder om Oljöns. Bäckens har sitt källflöde vid ett område väster om Gubbarshagen, som ligger ovanför Oxåkersgattu. Bäckens korsar även Oxåkersgattu och Hjulbäcksvägen.

Lissgattu

Vägsträckan var i början cirka 50 meter och gick mellan Hjulbäcksvägen och Masesgården, 77:2. Den har under större delen av 1900-talet kallats för Lissgattu. Att vägen blev kallad Lissgattu kan bero på att den var liten eller kort. Förr i tiden var vägen den enda som kallades gattu i södra delen av Hjulbäck.

Fram till 1940-talet hade vägen mellan Masesgården och Bergmans, 115:1 endast kärrvägsstandard.

Denna kärrvägen fortsatte även uppför backen - Görasbacken - ovanför Nybergs, 153:1, och fram till grannbyn Mon. Fram till 1940-talet användes vägen för åkerbruket inom det åkerområde som låg ovanför Görasbacken.

Vägen användes också av skolbarnen i södra Hjulbäck som en genväg till Mons skola, där undervisningen skedde i klasserna 3 till 6. Det var framför allt vintertid som skolbarnen använde denna vägen. Mons skola byggdes år 1915 och undervisningen pågick fram till år 1949.

Gjersgattu

Denna vägen är ännu inte byggd. Den skall börja vid Lissgattu och fortsätta mot Vikmansbacken. Endast halva längden blir vägstandard medan den andra halvan mot Vikmansbacken blir i form av en gångstig.

Strax intill anslutningen mot Lissgattu rinner en bäck som kallas Gjersbäcken, därav namnet Gjersgattu. Namnet Gjers kommer i sin tur från två gårdar som under 1800-talet hade gårdsnamnet Gjersgården. Dessa gårdar motsvaras idag av fastigheterna Berglunds, 162:1 och Bergmans, 115:1.

Torgårdsgattu

Denna vägen är ännu inte byggd. Den skall sträcka sig över Torgärdet fram till Oxåkersgattu. På Hjulbäcksmål kallas Torgärdet för "Tojälå" och detta har gett namn åt Torgårdsgattu.

Lassåkersgattu

Denna vägen är ännu inte byggd. Den är tänkt som en tvärgata till Torgårdsgattu och ändar mot ett grönområde. Vägen skall gå över en tidigare åker som kallades Lassaåker, vilken har gett vägen sitt namn. Åkerens större del ligger väster om vägen och upp över Oxåkersgattu.

Oxåkersgattu

Vägen var förr i tiden en kärrväg med samma namn och som sträckte sig från Lissgattu fram till Hjulbäcksvägen vid fastigheten 75:1 i västra delen av byn. En kortare bit av Oxåkersgattu, från en plats strax efter där Gubbarsbäcken korsar vägen, och cirka 200 meter fram till fastigheten 108:1, skall byggas som godkänd bilvägstandard. Övriga delar av Oxåkersgattu kommer att vara gångstig.

Ända in på 1950-talet användes Oxåkersgattu som kärrväg och som förbindelseled mot västra delen av byn och vidare mot Siljansnäs.

Längre tillbaka i tiden och fram till 1930-talet utnyttjades vägen i åkerbruket. På bägge sidor om vägen fanns då åkrar och hagar som idag är helt skogbevuxna. Många är de bybor som minns att vägen var kantad med gärdesgårdar. Själva Oxåkern, som ligger som grund för vägnamnet, var ett stort sammanhängande åkerområde, som låg på höjden väster om vägen. Väster om vägen ligger också Oxåkerskällan vilken utnyttjades som vattentäkt av södra delen av byn från år 1948 till och med 1985.

Sturbåthusgattu

Vägen sträcker sig från Hjulbäcksvägen och ner mot Österviken, Siljan. Den följer delvis en gammal kärrväg i dess östra del. Dess västra del går idag över ett tidigare myrområde där barnen på 1930-talet åkte skridskor. Kärrvägen utnyttjades fram till 1950-talet för åkerbruket.

Nere vid stranden låg några båthus för kyrkbåtar eller "Sturbåthusene" och vägen användes fram till 1880-talet som gångväg till båthusen. Kyrkbåtsepoken i Siljan hade sin storhetstid under 1700 och 1800 talen. Framkomligheten landvägen till byarna runt Siljan var ofta begränsad, varför vattenvägen var det enda som stod till buds.

Även Hjulbäck har sin kyrkbåtshistoria. Byn hade tre kyrkbåtar vars namn var Vargen, Råven och Kusn. År 1875 fanns det totalt, inom Leksands Kommun, 45 stycken kyrkbåtar. Hjulbäcks kyrkbåtsepok ändade i slutet av 1800-talet. Exakt när båthusen och kyrkbåtarna försvann från Hjulbäck är oklart. Kyrkbåtsrester har hittats på stranden ända fram till 1940-talet. Några rester efter själva båthusen finns inte kvar. Däremot finns två stenrader på sjöbotten från stranden och 50 till 100 meter ut. Stenarna fungerade som underlag för gångplankor ut till båtarna. På så sätt kunde man nyttja båtarna tidigare på våren när vattennivån var låg.

Båthusen har numera ersatts av andra båthus.

Båthusåkersgattu

Vägen har en U-formig sträckning som börjar och slutar mot Sturbåthusgattu. Området där vägen är dragen är tidigare åkermark som kallades Båthusåker, vilken har gett vägen sitt namn. En del av dessa åkrar brukades ända in på 1970-talet.

Uddgattu

Vägen sträcker sig från Hjulbäcksvägen österut och slutar vid ett par bebyggda fastigheter. Tidigare var detta åkermark och man kunde vandra ner mot sjön ut på den udde som finns nedanför åkern.

När åkern avstyckades till tomter inköptes en av tomterna år 1962 av familjen John Udd. John Udds morföräldrar bodde i Hjulbäcks västra del. Därifrån flyttade man ett gammalt härbre från 1700-talet och placerade det på den nya platsen i slutet av Uddgattu.

Här fanns alltså två skäl till namnet Uddgattu.

Skommarholsgattu

Vägen utgår från Hjulbäcksvägen och går över gammal åkermark. Vid markområdets västra del ligger en delvis raserad lada på en kulle som kallas Skommarholen. Denna har gett vägen sitt namn.

Digelbäcksgattu

Vägen sträcker sig från Hjulbäcksvägen ner mot en vik av Siljan, som heter Digelbäck. Därav namnet på vägen. I denna viken har också Hjulbäcken sitt utflöde.

Sjuråkersvägen

Denna vägen sträcker sig från Hjulbäcksvägen vid Bystugan och fram till Lissbåthusgattu där Siljansvägen börjar. Vägen är en gammal kärrväg som hade samma namn. Den nyttjades i åkerbruket och som körväg till Hjulbäcks brygga. Åkern som vägen går över heter Sjuråkern. Sjuråkersviken ligger nedanför åkerområdet.

Pjonstägtsgattu

Denna vägen sträcker sig från Sjuråkersvägen till Lissbåthusgattu. Vägen byggdes under åren 1994-95. Vid vägens norra del ligger Pjonstägten, vilken har gett vägen sitt namn. Pjons kommer i sin tur från en gård som enligt sägen skall ha legat norr om Lissbåthusgattu.

Knipnäsvägen

Denna vägen är ännu inte byggd. Den skall sträcka sig från Sjuråkersvägen ner mot båthusen vid Knipnäsudden, som gett vägen sitt namn.

Börängsgattu

Vägen sträcker sig från Hjulbäcksvägen in mot ett numera skogbevuxet område som heter Börängen, och som gett vägen sitt namn. Den västra delen av vägen ligger inom ett område som heter "Sturåkren" dvs Storåkern. Den större delen av "Sturåkren" ligger på andra sidan av Hjulbäcksvägen.

Nyåkersvägen

Denna vägen sträcker sig från Hjulbäcksvägen och vidare över Göllesbäcken och Hjulbäcken. Denna var tidigare en kärrväg med samma namn, och som användes för åkerbruket inom området. Namnet på vägen kommer från åkerområdet öster om vägen vid älgskyttebanan, som heter Nyåkeren. Åkerområdet väster om vägen vid älgbanan heter Svarvåkeren, där den sista svarvstugan utefter Hjulbäcken finns markerad. Ytterligare två svarvstugor finns markerade väster om vägen inom detta område.

En av åkrarna i början av Nyåkersvägen och på dess västra sida kallades för Brödlösa. Namnet kom sig därav att marken var så dålig att det man sådde där gav så dåligt resultat att man blev brödlös.

Göllesgattu

Denna vägen är en gammal kärrväg som tidigare brukades av fastigheterna inom området. Vägen gick in från Hjulbäcksvägen mitt emot Nyåkersvägen. En av fastigheterna hette Göllesgården, 62:1, därav namnet på vägen. Vägen utgör idag endast utfart från en av fastigheterna. Trots att vägen inte kan betecknas som väg idag, har ändå Göllesgattu ett historiskt intresse. Förr i tiden var vägen den enda som kallades gattu i övre byn.

Gummesgattu

Denna vägen är en gammal byväg med samma namn. Den sträcker sig från Hjulbäcksvägen upp till majstångsbacken. Vägens namn kommer från de två gummesgårdar, som fanns på de båda fastigheterna efter Stusspjonggården, som är den första gården på östra sidan av Gummesgattu nere vid Hjulbäcksvägen. Den övre av gummesgårdarna brann ner vid den stora branden i Hjulbäck den 24 oktober år 1899. I den nedre av gummesgårdarna bodde lärarinnan Karin Marcus som levde mellan åren 1881 till 1959.

I Stusspjonsgården har två generationer lantbrevbärare varit bosatta. Stusspjons Per Andersson verkade som brevbärare mellan åren 1901 - 1926. Hans son Stusspjons Per Persson tog över brevbärarsysslan mellan åren 1927 - 1951.

Postverksamheten gjorde att Gummesgattu blev den mest kända vägen i Hjulbäck.

På den första gården på västra sidan om Gummesgattu bodde byns siste spinnrockssvarvare som hette Vikmans Anders Olsson.

Uppe på krönet av Gummesgattu, vid hinkbrunnen, på fastigheten 72:1 fanns Siljansnäs Möbelsnickeri. Verksamheten bedrevs här under tiden 1900 till 1920.

Alsargattu

Även denna väg är en gammal byväg med samma namn, som sträcker sig från Gummesgattu till Lissbåthusgattu. Namnet kommer sig av två äldre alsargårdar på östra sidan av vägen. På den nordligaste fastigheten av dessa föddes den kände konstnären Anders Alsar den 6:e maj år 1886. Han var mest känd för sina landskapsmotiv. Anders Alsar dog den 3:e mars år 1939.

På den första fastigheten på vägens västra sida ligger den äldsta av stusspjonsgårdarna. Här startade Stusspjons Anders Andersson byns första diversehandel i början av 1890 talet. År 1918 övertog hans son Axel Stusspjons verksamheten och drev affärsrörelsen fram tills den lades ned år 1959.

Smälöjesgattu

Vägen sträcker sig från majstångsbacken till Lissbåthusgattu. Vägnamnet uttalas på hjulbäcksmål "Smäljesgattu", som också var det tidigare namnet på vägen. Denna vägen är byns kortaste. Namnet kommer utav Smälöjesgården, som ligger söder om vägen.

Svadängsvägen

Denna vägen är ursprungligen en gammal kärrväg med samma namn. Vägen sträcker sig från majstångsbacken till området Svadängen, som gett vägen sitt namn. Svadängen ligger strax norr om Lambåkersvägen. Vägen börjar vid majstångsplatsen och sträcker sig nordväst ut till Lambåkersvägen.

Lambåkersvägen

Denna vägen är enligt byggnadsplanen markerad som gångstig. Den är sedan gammalt en kärrväg med samma namn. Namnet kommer från ett åkerområde, som ligger söder om vägen och på Hjulbäckens östra sida och som heter Lambåkern. Vägen sträcker sig från Svadängsvägen ända fram till Nyåkersvägen.

Alldammsgattu

Denna vägen är ännu inte byggd. Den skall sträcka sig från Svadängsvägen västerut, nästan ända fram till Hjulbäcken där Lambåkersvägen korsar bäcken. Namnet har den fått av Hjulbäckens största damm - Alldammen. Dammen som inte längre finns användes som vattenmagasin för de svarvstugor som låg nedströms Hjulbäcken. När dammluckorna öppnades passade "alla" svarvare i svarvstugorna på att utnyttja vattnet. Dammens placering är markerad vid bäcken norr om Lambåkersvägen.

Roligspersgattu

Denna vägen är den första delen av en gammal kärrväg till Börtja. Den sträcker sig från majstångsbacken till den plats där Börtjavägen börjar. Vägens sträckning var tidigare en del av Börtjavägen.

Namnet på denna vägen kommer från Hjulbäckens mest kända spelmän, Roligs Anders Ersson som levde mellan åren 1826 till 1914 och hans son Roligs Per Andersson som levde mellan åren 1866 till 1935. Roligsgården, 69:1, ligger öster om vägen som andra fastighet från majstångsbacken. Många visor och låtar är upptecknade efter såväl Anders som Per. Roligs Per var också känd som en trogen följeslagare till den starke Siljansnäs Anders när denne var ute på sina turnéer.

Börtjavägen

Denna vägen var tidigare en kärrväg med samma namn. Den sträcker sig från Roligspersgattu mot ett jordbruks- och ångsområde som heter Börtja. Detta området är nu mest skogbevuxet. Inom börtjaområdet finns grundrester från ett flertal gårdar, som ända mot slutet av 1800 talet användes som åkerfäbod för en del av gårdarna inom Hjulbäckens by. Enligt en utredning från 1890 talet om skötsel fördelning av gärdesgårdarna mellan 54 jordägare, visar att åkrar och ångar i Börtja var inhägnade med över 8 kilometer gärdesgårdar.

Lissbåthusgattu

Denna vägen sträcker sig från Alsarsgattu ner mot Hjulbäcks brygga och var tidigare en gammal kärrväg med samma namn. Namnet kommer från de små båthus, Lissa, eller mindre båthusen, som låg nere vid sjön. De äldre båthusen vid bryggan torde vara över 100 år gamla.

Vastuviksvägen

Denna vägen är ännu ej byggd. Vägen skall delvis följa en gammal kärrväg med samma namn. Den sträcker sig från Lissbåthusgattu mot ett åkerområde som heter Vastuviken, vilken har gett vägen sitt namn.

Stängselgattu

Denna vägen är ännu ej byggd men skall bli en kort tvärgata till Vastuviksvägen och skall sluta vid en vändplan. Namnet på vägen kommer av området österut, som kallas för Stängslet.

Siljansvägen

Denna vägen följer i stort strandlinjen från Lissbåthusgattu och utefter Österviken och Siljan mot Olsnäs fäbodrar. Vägen byggdes i början av 1970-talet och brukas i huvudsak som skogsbilväg.

Hjulbäcks brygga

Hjulbäcks brygga är Siljans längsta bybrygga. Bryggan är ett arbetsprojekt från 1800 talets senare del. Det tog många år att bygga bryggan. Åtskilliga lass med sten, som togs från uppodlade åkrar, har fraktats dit för att anlägga den stenbank som är grunden för bryggan.

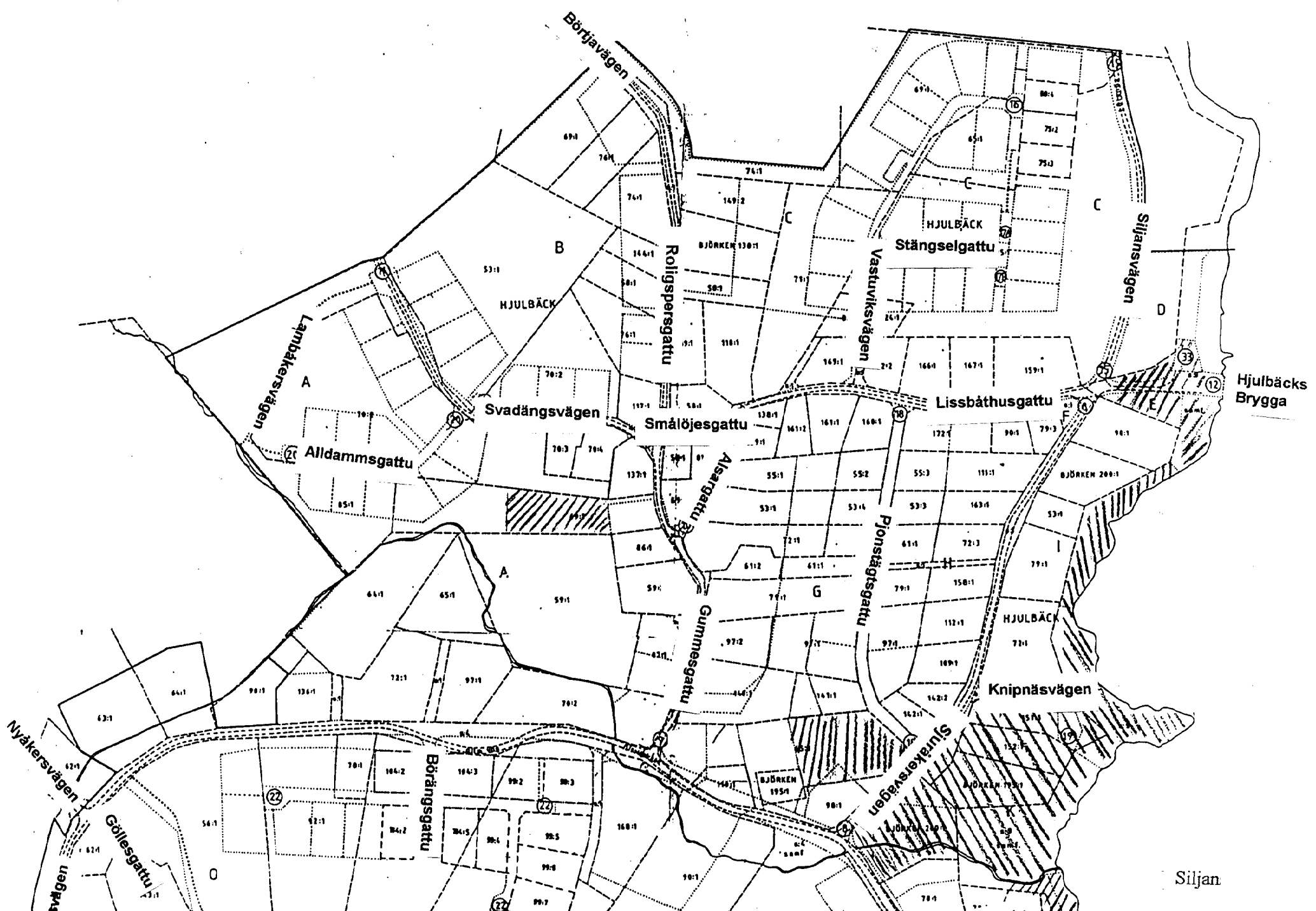
Vintertid forslades stenen ut på isen, som sedan sjönk till botten när isen smälte. Man fortsatte så år efter år tills den cirka 200-meter långa stenbanken blev klar. De beräkningar som har gjorts visar att cirka 1500 kubikmeter finns i stenbanken. Den första halvan av bryggan hade en brädlandgång lagd direkt på stenbanken. Den andra halvan var byggd på stolpar med träkonstruktion som landgången låg på. Själva kajdelen längst ut på bryggan var byggd som en stenkista omgiven av stockar och belagd med plankgolv. På kajen stod en väntkur i trä med en flaggstång, som användes för signalflaggning om man ville åka med passagerarbåten. Exakt när bryggan stod klar för användning har inte klarlagts men det torde ha varit någon gång i början av 1900-talet.

Bryggan byggdes om med början år 1961 då den första halvan utfördes som ett betongdäck på stenbanken. Den andra halvan byggdes året därpå och utfördes som betongdäck vilande på betongpelare. År 1963 gjöts kajdelen i betong. Året därpå dvs 1964 byggdes väntkuren ute på kajen. Detta året invigdes så den nygamla Hjulbäcks brygga. För bryggan ansvarar sedan år 1994, Hjulbäcks Vägförening. År 1995 byggdes en ny väntkur ute på kajdelen.

Bryggan har under åren utsatts för vädrets makter med såväl is som högvatten. Under vårvintern 1997 utsattes bryggan för kraftig isskruvning med anledning av hårda nordliga vindar. Isen skruvades över bryggan varvid fyra sektioner av bryggan raserades med sina fundament.

I nästan 100 år har bryggan använts för varierande ändamål. I början av bryggans tillkomst användes den till stor del för nyttotrafik. Vid den tiden fanns endast stigar och kärrvägar till Hjulbäck varvid bryggan hade en viktig funktion för båttrafiken. Numera används bryggan mest för turisttrafik och fritidsbåtar.

Bryggan är och har varit en central träffpunkt för byfolket.



Siljan

Vägnamn inom
HJULBÄCKS BY

Bilaga till vägnamnsbeskrivningen

1998 - 05 - 01

